

**Avis Important**

À l'origine les clignotants Alpha ne sont pas conçus pour les moteurs 2 temps. Bien qu'il soit possible de les faire fonctionner, ces branchements sont à effectuer à vos propres risques. Aucune garantie ne sera fournie en cas de dysfonctionnement ou de dommages.

**I. Pour les moteurs 2 temps (avec régulateur de tension LangFang Kokusan) :**

**A. Préparation de la tension continue & connexion des clignotants avant :**

1. Coupez le câble noir/bleu du régulateur de tension (situé sous le capot arrière, côté gauche).
2. Prolongez ce câble jusqu'à l'avant du scooter en utilisant un câble non-fournis (en passant en dessous du planché), sans pour autant le brancher quelque part. (voir étape 5 pour la suite).
3. Branchez les clignotants sur le scooter (Câbles noir sur noir et jaune sur jaune)
4. Reliez l'éclairage de jour des 2 clignotants ensemble (câble blanc), grâce au câble blanc fournis.
5. Branchez le câble noir/bleu (maintenant rallongé) et le câble blanc (de l'éclairage de jour) ensemble à l'un des deux câbles blancs du contacteur (grâce à une broche de connexion par exemple).

**B. Connexion des Clignotants arrière (avec feu arrière Alpha) :**

1. Démontez le carénage arrière de façon à pouvoir accéder au réservoir à essence
2. Mettez les clignotants arrière dans leur case et le feu arrière dans l'aileron arrière
3. Branchez le feu arrière ainsi que les clignotants arrière sur le scooter
4. Branchez les clignotants arrière au feu arrière Alpha, câbles rouges sur rouge et jaunes sur jaune.
5. Sur le feu arrière, retirez le câble jaune de la prise et raccordez-le au fil blanc du réservoir à essence à l'aide d'un fil et d'une broche de connexion (non fourni).

**C. Connexion des Clignotants arrière (sans feu arrière Alpha) :**

1. Appliquer étape 1 jusqu'à l'étape 3 inclus
2. Utilisez le câble jaune fournis pour relier les 2 clignotants, en branchant le jaune sur le jaune, et raccordez le câble au câble blanc du feu arrière.
3. 2 Possibilités :
  - 1 Utilisez le câble rouge fournis pour relier les 2 clignotants ensemble, en branchant le rouge sur le rouge, et raccordez le câble au câble de freins du feu arrière.
  - 2 Ou bien condamnés les 2 câbles rouges, qui servent à l'éclairage de freinage.

## **II. Pour les moteurs 4 Temps :**

### **Modèles Zip Injection Euro 4/5 (Plug and Play) :**

- 1. Préparation du relais clignotants pour la tension continue :**
  - Débranchez le relais clignotants (situé sous le capot arrière, côté gauche).
- 2. Raccordement du câble blanc :**
  - Reliez le câble blanc au câble bleu du relais.
- 3. Remise en place du relais :**
  - Remplacez le relais à son emplacement d'origine.
- 4. Raccordement de l'éclairage de jour avant :**
  - Connectez l'éclairage de jour avant au câble blanc du porte-fusibles du contacteur sous le capot avant, en utilisant les fils blanc et rouge fournis.

### **Versions Euro 3 (Carburateur) :**

- 1. Raccordement du régulateur de tension :**
  - Sous la face avant, coupez le câble bleu/noir et le câble jaune/noir.
  - Reliez ces deux câbles au câble blanc du régulateur.
- 2. Connexion de l'éclairage de jour avant :**
  - Reliez l'éclairage de jour avant au câble blanc du contacteur sous le capot avant, en utilisant les fils blanc et rouge fournis.
- 3. Pour l'éclairage arrière :**
  - **Sans feu arrière Alpha :** Reliez le câble jaune de chaque clignotant à une source d'alimentation constante (par exemple, le câble blanc du feu arrière ou réservoir à essence). Condamner les câbles de freinage rouge.
  - **Avec feu arrière Alpha :** Reliez les fils rouge et jaune des clignotants aux câbles du feu arrière.